



הוראות הפעלה כלליות

פעילותו התקינה של כל מרסס מבוססת על פעילותו התקינה של כל אחת ממערכות המרסס. מרסס שלא כוון וכויל כנדרש פעילות תהיה לקויה. מרסס שלא טופל כראוי לא יעבוד ועלול להביא נזקים בשעת הריסוס. שים לב:

1. מרסס תקין ומכויל.
2. פומיות מתאימות לסוג הריסוס (מחלות, מזיקים, עשביה) ולכמות התרסיס שמעוניינים לתת לכל דונם.
3. לפני כל הפעלה יומית, יש לבדוק שהמשאבה מהודקת היטב למסיס המרסס.
4. ודא שצנרת היניקה ומסנן הניקה נקיים ואין סתימות.
5. ודא הידוק חיבורי צנרת יניקה וסניקה.
6. בדיקת גובה שמן במשאבה צוואר השמן במשאבה – שקוף, בשני שליש הצוואר יש קו אדום, קו זה מסמן את גובה השמן שצריך להיות במשאבה במידה וחסר – יש למלא עד הקו האדום שמן SAE 30, התהליך מתבצע במצב OFF. ודא שאין נזילות ממחזירי השמן סביב למשאבה.
7. יש לחבר את החשמל למנוע החשמלי על ידי חשמלאי מוסמך !!! יש לוודא שחיבור החשמל למנוע עם אוברלוט המגן על המנוע – חשוב !!!
8. לפני הפעלת המערכת יש לוודא שידית ווסת הלחץ במצב BY PASS.
9. יש למלא מים במיכל קצת מעל גובה הבוחשים.
10. הכנסת כימיקלים.
11. הפעלת הכלי: החזרת ידית הווסת למצב לחץ, כיוון הלחץ נעשה על-ידי סגירת אום כוון הוסת – הלחץ עולה, בשחרור האום - הלחץ יורד. במגר הריסוס יש לשחרר את ידית כוון הלחץ ל "0" אטמוספרות.
12. בסיום העבודה יש לשטוף את המרסס במים נקיים.
13. יש להעביר מים נקיים דרך המשאבה על-ידי הפעלתה לשם הסרת שאריות חומר הריסוס (אסור שיישאר חומר ריסוס על החלקים הפנימיים של המשאבה). אסור שיישאר חומר ריסוס במיכל או בכל מגע אחר עם המרסס לאחר גמר העבודה. בגמר העבודה יש לוודא שהמיכל ריק מנוזלים, מים או חומר !!!
14. ניקוי מסנן היניקה ומסנן הקו.
15. אין להחליף שמן במשאבה ללא סיבה ! יש לראות את צבע השמן בצוואר המילוי. הצבע הנכון – שחור. במידה והצבע הופך בהיר כמו חלב – יש להפסיק את עבודת המשאבה מייד !!! המשאבה נפגעה, נקרעו הדיאפרגמות – יש להחליפן מיידית. תיקון פשוט.